



## Hockenheim Classics | Motorrad-Rennklassen

Klasse	Beschreibung
	Antik bis Bj. 1919 (bzw. 1928, siehe 4.1.1). Wird nur per Definition geführt, aber nicht in Wertung gefahren.
A	Youngtime/Youngtime GP (2-Takt) 1984 - 1993, 125 - 500 ccm
B	Youngtime Supersport (4-Takt) 1984 - 1993, 601 - 750 ccm (Vierzylinder),
C	Youngtime Renngespanne 350 ccm 2-Takt und 600 ccm 4-Takt 1984 - 1993
E	Vintage/Post Vintage 1920 - 1949
F	Youngtime Supersport (4-Takt) 1984 - 1993, bis 400ccm (Vierzylinder)
H	Classic bis 250 ccm 1950 - 1967
J	Classic bis 350 ccm 1950 - 1967
K	Classic bis 500 ccm 1950 - 1967
L	50/80 ccm bis zum historischen Ende dieser Klasse
M	Clubsport 1979 - 1983 bis 650 ccm.
N	Gespanne bis 1949 und Classic Gespanne bis 1967
O	Clubsport 1979 - 1983 über 650 ccm
P	Youngtime Supersport (4-Takt) 1984-1993, 401-600ccm (Vierzylinder)
Q	Clubsport Gespanne Sitzler 15 Zoll bis 1983
R	Post Classic GP 1968 bis 1983
S	Singles (Einzyylinder, Viertakt) ab 450 ccm 1984 - 1993
T	Twins (Zweizylinder, Viertakt) ab 550 ccm 1984 - 1993
U	Clubsport 125 - 250 ccm/2-Takt + 125 - 350/4-Takt Ein- und Zweizylinder + 250 ccm Mehrzylinder bis 1978
V	Clubsport 500 ccm Ein- und Zweizylinder + 350 ccm Mehrzylinder bis 1978
W	Clubsport 750/2-Zylinder + 500/Mehrzylinder bis 1978
X	Clubsport 1000 ccm bis 1978
Y	Post Classic GP/Youngtime GP Gespanne bis 500 ccm 1968 - 1993
Z	Gespanne Kneeler 750/2-Takt + 1000/4-Takt bis 1983